

<b>F4 1000 R - R 1+1</b>		
<b>Двигатель</b>		
Тип	4-цилиндровый, 4-тактный, 16-клапанный	
Система распределения	Распредвал "D.O.H.C", радиальное расположение клапанов	
Объем двигателя	998 см <sup>3</sup> (60.8 куб. дюймов.)	
Компрессия	13:1	
Зажигание	Электронное	
Диаметр цилиндра x ход поршня	76 mm x 55 mm (3.0 дюйма. x 2.2 дюйма)	
Мах. мощность – об/мин. (коленчатый вал)	130 кВт (174 л.с) при 11900 -лим. 13000 об/мин.	
Мах.крутящий момент об/мин.	111 Нм (11.3 Kgm) при 10000 об/мин.	
Система охлаждения	С жидкостным охлаждением, водомасляный теплообменник	
Система управления двигателем	"Weber Marelli" 5SM электронный впрыск топлива	
Сцепление	С регулируемой пробуксовкой	
Коробка передач	Кассетный тип;6-скоростная, несинхронизированная	
Привод	50/79	
<b>Передаточные отношения</b>		
Первая передача: скорость*	13/38	126,5 км/ч (78.5 миль/ч) при 13000 об/мин.
Вторая передача: скорость*	16/34	174,1 км/ч (108.1 миль/ч) при 13000 об/мин.
Третья передача: скорость*	18/32	208,1 км/ч (129.2 миль/ч) при 13000 об/мин.
Четвертая передача: скорость*	20/30	246,6 км/ч (153.1 миль/ч) при 13000 об/мин.
Пятая передача: скорость*	22/29	280,6 км/ч (174.2 миль/ч) при 13000 об/мин.
Шестая передача: скорость*	21/25	301,0 км/ч (187.0 миль/ч) при 13000 об/мин.
Число главной скорости	15x40	
<b>Электрическое оборудование</b>		
Напряжение	12 вольт	
Генератор переменного тока	650 ватт при 5000 об/мин.	
Аккумулятор	12 вольт - 9 а-ч	
<b>Габариты и вес</b>		
Колесная база	1408 mm (55.40 дюйма.)	
Габаритная длина	2007 mm (79.01 дюйма)	
Габаритная ширина	685 mm (26.97 дюйма)	
Высота седла	810 mm (31.87 дюйма)	
Min. дорожный просвет	130 mm (5.12 дюйма.)	
Смещение	103,8 mm (4.08 дюйма.)	
Сухой вес	F4 1000 R: 192 Kg (423.3 lb) - F4 1000 R 1+1: 193 Kg (425.5 lb)	
Объем топливного бака	21 л (5.54 галлон.) – запас топлива: 4 л (1.05 галлон.)	
<b>Технические данные</b>		
Мах. скорость*	301,0 км/ч (187.0 миль/ч)	
<b>Рама</b>		
Тип	Переплетение труб («птичья клетка») из хромомолибденовой стали	
Консольный маятник: материал	Алюминиевый сплав	
<b>Передняя подвеска</b>		
Тип	Перевернутая телескопическая гидравлическая вилка амортизатор сжатия-отбоя	
Диаметр пера	50 mm (1.97 дюйма.) карбонитридное покрытие	
Ход	129 mm (5.07 дюйма.)	
<b>Задняя подвеска</b>		
Тип	Прогрессивный характер, амортизатор сжатия-отбоя	
Консольный маятник: материал	Алюминиевый сплав	
Колея	120 mm (4.72 дюйма.)	
<b>Тормозная система</b>		
Передний тормоз	Двойной плавающий диск Ø 320 mm (Ø 12.6 in.), тормозная лента сталь и алюминиевый фланец	
Тормозная скоба	Радиальный тип,4-поршневая - Ø 34 mm (Ø 1.34 дюйма.)	
Задний тормоз	Одинарный стальной диск Ø 210 mm (Ø 8.27 дюйма.)	
Тормозная скоба	4-поршневая - Ø 25,4 mm (Ø 1.00 дюйм.)	
<b>Диски</b>		
Передний: материал / размер	Кованый алюминиевый сплав 3.50 " x 17 "	
Задний: материал / размер	Кованый алюминиевый сплав 6.00 " x 17 "	
<b>Шины</b>		
Передняя	120/70 - ZR 17 (58W)	
Задняя	190/55 - ZR 17 (75 W)	
<b>Обтекатель</b>		
Материал	Термопластик	

\*= Предельная скорость достигается на полном ходу

MV Agusta Motorcycles оставляет за собой право постоянного совершенствования выпускаемой продукции.

В связи с этим, информация и технические характеристики транспортных средств могут быть изменены без предварительного уведомления.